

Verslag



Datum: 16 februari 2022

Onderwerp: Informatiebijeenkomst 'Ontwikkelingen in en rond Kilder'

Opening

Wethouder Oscar van Leeuwen opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Deze informatieavond is op initiatief van Dorpsraad Kilder tot stand gekomen. Er spelen een aantal zaken in en rondom Kilder waarover we u graag willen informeren.

Dorpsraad Kilder geeft aan dat hun vergadering van dinsdagavond 8 maart toegespitst is op de woningbouw in Kilder. Mochten er mensen belangstelling hebben om hierbij aanwezig te zijn, schuif gerust aan.

Aanleiding + doel

Afgelopen jaar hebben de dorpsraad en gemeente Montferland een aantal keren overleg gehad. Er is gesproken over diverse onderwerpen, zoals deze vanavond eveneens behandeld worden. Vanuit de dorpsraad zijn een aantal wensen geuit, die we graag ook met u willen verkennen. Zo zal deze avond gesproken worden over vrachtverkeer in en rondom Kilder, herinrichting van de Hoofdstraat, het rapport van Veilig Verkeer Nederland (VVN) betreffende de Beekseweg-Doetinchemseweg, woningbouw Kilder en het initiatief voor een hondenloopveldje.

Budget

Wethouder van Leeuwen geeft aan dat er al veel ideeën en wensen geuit zijn, via de dorpsraad. Maar dat er niets gerealiseerd kan worden zonder budget. Als we geld nodig hebben dan moeten we daarvoor geld reserveren. In een schema is de huidige begrotingssystematiek weergegeven. De wethouder geeft hierbij een voorbeeld. Als we in 2023 budget nodig hebben, moet dit normaal gesproken in 2022 (= Q2) bij de kadernota aangevraagd worden. Het college moet hiervoor haar goedkeuring geven (in Q1). In Q4 buigt de gemeenteraad zich hierover, bij de programmabegroting.

Aangezien 2022 een verkiezingsjaar is, heeft de gemeente dit jaar te maken met een beleidsarme kadernota. Dit omdat we de nieuwe gemeenteraad de ruimte willen geven zich eerst in de huidige zaken te verdiepen. En daarna keuzes kunnen maken t.a.v. nieuw beleid. Hierdoor hebben we tijd om het plan voor Kilder nog mee te nemen in de programmabegroting.

Vrachtverkeer Kilder

Met de komst van het A18 bedrijvenpark (Wehl) rijdt er meer vrachtverkeer in en rondom Kilder. Voorheen waren er voor het vrachtverkeer geen goede alternatieven. Er is afgesproken om met de opening van de Ontbrekende Schakel (verbindingsweg tussen Zeddam en 's-Heerenberg) het vrachtverkeer om Kilder te leiden. Er is daarom een verkeersbesluit genomen voor een vrachtwagenverbod rondom Kilder. We merken echter dat de huidige bebording zorgt voor onlogische en onpraktische rijroutes voor vrachtverkeer. Zo rijdt er nog met enige regelmaat vrachtverkeer door straten waar dat niet gewenst is, zoals bijv. de Rozenpas(weg), Rinkomseweg, Boskant. Momenteel zijn we bezig met het opstellen van een nieuw verkeersbesluit, voor een betere begeleiding van het vrachtverkeer. Dit met als beoogd resultaat, geen vrachtverkeer door Kilder (= Hoofdstraat). Hierbij opgemerkt dat het vrachtverkeer over de Beekseweg en Doetinchemseweg mogelijk moet blijven.

Daarnaast is er op hoger/regionaal niveau samenwerking met de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). Samen met de NBd, de provincie, Rijkswaterstaat en andere gemeenten wordt er gewerkt aan een betere begeleiding van het vrachtverkeer. Zo zal 's-Heerenberg niet meer via afrit 2 (Wehl, Kilder, Doetinchem-West) aangegeven worden, maar via afrit 3 (Doetinchem, Zeddam – via

Ontbrekende Schakel). Daarnaast zal de verwijzing op de brug, met 's-Heerenberg via Kilder, komen te vervallen. Het aanbrengen van pictogram C7 (gesloten voor vrachtauto's) op de bebording van Rijkswaterstaat (A18) is helaas geen optie. Dit omdat dit suggereert dat Kilder voor al het vrachtverkeer niet bereikbaar is. En dat is momenteel niet het geval.

Aangezien we hier met meer partijen te maken hebben, loopt dit traject (het aanpassen van bebording op regionaal niveau) wat minder vlot. We hebben hier als gemeente minder grip op. We hopen echter wel op een snelle afhandeling.

Vraag: Is een algeheel verbod voor vrachtverkeer in Kilder mogelijk?

Antwoord: Wellicht, maar deze optie kent zeker nadelen. Want dat maakt dat voor elke vrachtwagen een ontheffing benodigd is om Kilder in te rijden. Denk hierbij aan lokale ondernemers.

Vraag: Is navigatie hiervoor niet efficiënter?

Antwoord: Van wijzigingen die we aanbrengen bij wegategorisering (zo ook bij een vrachtwagenverbod) worden desbetreffende instanties op de hoogte gebracht (waaronder hulpdiensten, google, etc.). Echter veel (met name buitenlandse) chauffeurs maken gebruik van verouderde navigatie. Dit tot gevolg hebbende dat zij niet van alle actuele informatie/gewenste rijroutes op de hoogte zijn. Als aanvulling hierop: vanuit de politie is het bedrijventerrein A18 (in Wehl) aangeschreven om, met het verzoek niet via Kilder te rijden/gebruik te maken van de Ontbrekende Schakel.

Er wordt aangegeven dat het begrip 'bestemmingsverkeer' zich lastig laat definiëren. Een vrachtwagen is namelijk al bestemmingsverkeer zodra hij een bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. Hieronder valt ook een bezoekje aan de plaatselijke supermarkt.

Actie: Verzoek op de bevoorrading van Lago Lago niet via Kilder te laten lopen.

Reactie: Actie staat intern uit.

Vraag: De route voor met name (school)bussen naar het Land van Jan Klaassen loopt nu via welke route? Graag niet via Kilder.

Antwoord: Op de website van het Land van Jan Klaassen staat geen voorkeursroute genoemd. Enkel het bezoekadres. We zullen de ondernemer vragen scholen te informeren over de gewenste voorkeursroute.

Herinrichting Hoofdstraat

In 2017 is de Hoofdstraat heringericht, waarna er in 2018 nog wat kleine aanpassingen zijn doorgevoerd. In de tussentijd is er het gebruikelijke onderhoud uitgevoerd. Er is met de herinrichting afgesproken dat zodra de Ontbrekende Schakel in gebruik wordt genomen de Hoofdstraat nader bekeken wordt. Dat moment is (eindelijk) daar.

Vanuit de bewoners wordt aangegeven dat de chicanes op zich prima werken om de snelheid te reduceren. Wel zorgen de drempels voor ongewenst geluid. Er worden met enige regelmaat paaltjes uit gereden. Ook wordt opgemerkt dat de kruising Hoofdstraat/Van Marlestraat wat ongelukkig vormgegeven is, door het plantenvak op de Hoofdstraat zo kort op de kruising te situeren.

Het heeft de voorkeur om de Hoofdstraat in combinatie met de Beekseweg/Doetinchemseweg aan te pakken. Om deze straten aan te kunnen pakken moet wel budget aangevraagd worden. Dit moet meegenomen worden met de programma begroting (eind 2022), zodat er in 2023 mogelijk geld beschikbaar is.

Er zijn hiervoor 2 keuzes:

- Traject starten, budget, participatie
- Traject starten, participatie, budget (is een risicovol/onzeker traject!)

De meerderheid van de aanwezigen heeft de voorkeur voor het tweede traject. Er wordt afgesproken om vanaf eind mei 2022 te starten met het participatietraject.

Vraag: Wat zijn de schoolwensen geweest m.b.t. de herinrichting van de Schoolstraat?

Antwoord: Tijdens het projectteamoverleg (d.d. 12-4-2021) is besloten wel de tekst "SCHOOL-ZONE" in de rijbaan aan te brengen maar geen fel gekleurde palen toe te passen. De Schoolstraat is geen doorgaande weg, dus nagenoeg iedereen heeft deze straat als bestemming en zal daardoor weten dat hier een school gevestigd is. Voor wat betreft de schoolzone is er, vanuit de stakeholders (o.a. school, dorpsraad als bewoners), geen enkel verzoek gekomen om aanvullende maatregelen te nemen.

Vraag: Waarom is het hemelwater niet afgekoppeld in de Schoolstraat? Want de straat lag nu toch open?

Antwoord: Dit is voorafgaand aan de start van het project wel geïnventariseerd, maar was niet mogelijk binnen de (financiële) kaders. Hemelwater oppervlakkig (over het maaiveld) afvoeren was niet mogelijk omdat er te weinig hoogteverschil aanwezig is. Ondergronds (bijv. via een infiltratierool of een waterbergende fundering) afkoppelen is te duur gebleken om genoeg berging te verkrijgen en vanwege de uitstroom-/overloopconstructie. Daarbij moest dan uiteraard ook een geheel nieuwe fundering worden aangebracht. Dit is vastgelegd in het projectplan voorafgaand aan de start van het project.

Vraag: Wat is de staat van onderhoud van diverse wegen in Kilder: Doctor Ariënsstraat, Bergastraat, Zuiderstraat, Van Marlestraat, Pastoor Bluemersstraat, Hamalandstraat, Rinkomseweg?

Antwoord: De Bergastraat en de Zuiderstraat staan voor 2025 op de planning. De Van Marlestraat en Pastoor Bluemersstraat zijn nu in voorbereiding. Alle overige wegen zitten niet in groot onderhoud of herinrichting. Daar wordt alleen klein onderhoud uitgevoerd, indien noodzakelijk.

Vraag: Wanneer is de uitvoering van de twee wegen: Pastoor Bluemerstraat en de Van Marlestraat?

Antwoord: De werkzaamheden zijn in voorbereiding. Binnenkort zullen de bewoners worden uitgenodigd voor een eerste inloopavond, waarbij wij een concept ontwerp platen zien. Vitens is voornemens in beide straten de oude waterleiding te vervangen. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting in juli 2022 worden uitgevoerd. De herinrichting start uiteraard pas na de werkzaamheden van Vitens en zal dus in de 2e helft van 2022 plaatsvinden vanaf ca. september 2022. Uiteraard worden de bewoners daarover nog geïnformeerd.

Rapport Veilig Verkeer Nederland (VVN) Beekseweg/Doetinchemseweg

De Weginrichting van de Beekseweg komt niet overeen met de maximale snelheid van 30 km/uur, maar met een maximale snelheid van 50 km/uur. Enige tijd geleden heeft de gemeente vanuit het Rijk subsidie gekregen om wegen van 50 km/uur af te waarderen naar 30 km/uur. Echter was er niet voldoende geld om alle wegen qua weginrichting in lijn te brengen met het geldende snelheidsregime. Veel wegen zijn daardoor slechts sober ingericht, of is er slechts enkel bebording aangebracht. Het rapport van VVN geeft aan dat de weginrichting van de Beekseweg in lijn gebracht moet worden met het geldende snelheidsregime.

Vanuit de aanwezigen wordt aangegeven dat er momenteel erg hard gereden wordt, waardoor onveilige situaties ontstaan. Zo ook op de kruisingen. Momenteel zijn de kruisingen gelijkwaardig (in lijn met een 30 km/uur inrichting), rechts heeft voorrang, maar dat wil niet zeggen dat je voorrang krijgt. De wethouder geeft aan dat niet al het gedrag te sturen is met weginrichting. Veel staat ook met gedrag van mensen.

Vraag: Kan de politie niet vaker handhaven?

Antwoord: De inzet van politie is een lastig aspect. Er is te weinig capaciteit voor handhaving. Daarnaast heeft de politie andere zaken die hogere prioriteit hebben. De wethouder geeft aan dat er een lobby is via VNG om vanuit de gemeente ook te kunnen handhaven op snelheid. Momenteel kan deze taak namelijk enkel vervuld worden door de politie. Een BOA heeft deze bevoegdheid niet.

Vraag: Kunnen er nu al maatregelen (zoals het plaatsen van haaiantanden) genomen worden?

Antwoord: We kiezen voor een goede structurele oplossing welke volgens een participatietraject tot stand zal komen. Het nemen van tijdelijke maatregelen is geldverspilling.

Woningbouw Kilder

Het is essentieel voor dorpen om te blijven bouwen, zo ook binnen gemeente Montferland. Het stikstofprobleem zal onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan.

Momenteel liggen er een aantal woningbouwprojecten op stapel. Ten eerste de appartementen in de kerk en de patiowoningen aan de Molenweg. Ten tweede de uitbreiding aan de Rozenpasweg/Doetinchemseweg. Hoewel het niet de portefeuille van wethouder Oscar van Leeuwen is, geeft hij aan dat hier zeker mogelijkheden liggen. Er komen nog aparte sessies voor deze laatste uitbreiding. Mocht er interesse zijn, wordt aangeraden vooral de ontwikkelingen te blijven volgen.

Parkeerbehoefte SV Kilder / Kelrehuus

Doordat er diverse groepen gebruik maken van de parkeerplaats aan de Zuiderstraat, ontstaan er problemen op het moment dat er van allerlei activiteiten tegelijk plaatsvinden.

Daarnaast wordt de parkeerplaats voor fietsers als gevaarlijk bestempeld. Er is inmiddels gesproken met SV Kilder. Er dient een nieuw overleg ingepland te worden met het Kelrehuus en SV Kilder. Hierbij dient er gekeken te worden hoe de parkeerplaats zo optimaal mogelijk ingericht kan worden. Daarnaast of en zo ja waar er eventueel uitgebreid kan worden.

Daarnaast wordt er nog even kort gesproken over parkeerproblemen op de Cedric Mardonstraat. De vraag rijst of er in de planvorming rekening is gehouden met voldoende parkeerplaatsen. Er wordt nagegaan met welke parkeernormering gerekend is.

Vraag: Is er een parkeernorm voor Kilder?

Antwoord: Nee, deze is er niet. Er wordt per nieuwbouwproject gekeken aan hoeveel parkeerplaatsen de ontwikkeling moet voldoen.

Hondenlosloopterrein

Er is een wens tot realisatie van een hondenlosloopgebied aan de Beekseweg. De beoogde locatie betreft de ruimte onder de bomen tussen de Beekseweg en het fietspad. Het stuk aan de rechterzijde, zodra men via de Beekseweg de bebouwde kom van Kilder binnen rijdt.

Vanuit de aanwezigen wordt aangegeven dat er momenteel al diverse mogelijkheden zijn om je hond bij de bosrand los te laten lopen. Dit alternatief kent zowel voor als tegenstanders. Als tegenklank wordt zoal gezegd: niet optimaal i.v.m. slechte bereikbaarheid (enkel via fietspad), ver en gevaarlijk.

Deze wens behoeft nog uitzoekwerk. Is het een geschikte locatie? Wat zijn de kosten? Hoe gaan we het onderhouden? Etc. De gemeente gaat met de vakspecialisten, deze locatie nader bekijken.

Er is inmiddels besloten vanwege de verschillende zienswijzen geen pilot te starten in Kilder voor een hondenlosloopveld, maar dit initiatief te gaan beoordelen op het moment dat er een geactualiseerd hondenbeleidsplan is.

Afsluiting

Er wordt voor eind mei 2022 een nieuwe bijeenkomst gepland. Insteek voor deze avond is het participatietraject voor de Hoofdstraat en Beekseweg/Doetinchemseweg.

W.v.t.t.k.

1. Noordtak Achterhoek

Vraag: Hoe kijkt de gemeente aan tegen de Noordtak?

Antwoord: Gemeente Montferland is tegen de Noordtak. Niet enkel als 4^e aantak, maar tegen de gehele Noordtak. Eerst zal nut en noodzaak aangetoond moeten worden. Er zijn immers andere opties: via water, wegen, etc. De vraag is ook of Duitsland hier al wel klaar voor is.

Met betrekking tot dit onderwerp is er sprake van regionale samenwerking: Groene Metro-poolregio + Achterhoek/Liemers.

2. Buurtapp

Vanuit de dorpsraad komt het verzoek je aan te melden voor de buurtapp en deze te koppelen aan de Dorpsraad app. Dit zorgt voor een snelle doorzetting van informatie.